

TILLEGGSREGLER



NMK Egersund har gleden av å invitere til
Klubblop 15 Oktober.

BILCROSS/BC Junior / RC/ Jr trening/ Clubdrift trening

Egersund Motorsportsenter

15. Oktober 2022

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
Løpets art:	<i>Bilcross og rallycross / Trening Clubdrift</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	BHKL 22.284
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Vidar Aase, Kurt Egil Stenberg, Jonny Bråddli, Cecilie Tengesdal, Tor Egil Tengesdal, Geir Feyling, Margunn Iversen
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	Kurt Stenberg 46411751
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	Lørdag 15/10-2022 Egersund Motorsportsenter.
Tlf.stevnedagen:	Cecilie Tengesdal 90974667
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, Clubdrift, Jr trening.
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19. Løpet er åpent for alle som har gyldig medlemskap i NMK Egersund.
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 11/10-2022 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 12/10-2022 kl. 23.59 (50% høyere startavgift) Etter
Startavgift ved ordinær påmelding	Startavgift betales på vipps til 551279 innen Fredag 14/10-22 Junior/ junior trening 200.- senior/rallycross/clubdrift 500.- Tillegg for de som skal ha engangslisens 300.- (oppgi dette ved påmelding)
Startavgift ved etter anmelding:	Som Vanlig (50%)
Tilleggskrav til førere.	ANNET Alle deltakere må stille en navngitt person til arrangøren med tlf. Dette gjøres ved påmelding, det trengs mange funksjonærer i forskjellige oppgaver. Det er mulig å skrive ønske. (Fordeling av oppgaver vil bli foretatt før påmeldingsfrist er utgått.) Denne må det oppgis fullstendig navn og tlf nr på dette pga registrering pga smittevern. Dersom du melder avbud må funksjonær møte. Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com

Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon 464 11 751, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	Flest mulig ☺
Førerkontakt	Vidar Aase
Jury leder:	Tor Morten Larsen
Jury medlem:	Anders Ege
Speaker:	Erik Tunem
Løpsleder:	Cecilie Tengesdal
Racekontroll	Harald F Olsen
Ass. Løpsleder:	
Banesjef:	Joleif Rosland
Løps-Sekretær:	Margunn Iversen
Depotsjef:	Arnt Olav Sivertsen
Resultatservice:	Margunn Iversen
Anbuds ansvarlig:	----- Fritatt pga klubbløp, ikke bud på biler.
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Ansvarlig for heatoppstilling:	TBA
Teknisk Kontrollør:	Geir Andre Fjæran
Fakta dommere:	Fakta dommer tyvstart: Sigve Ueland. Fakta dommer alt. Grete Røstenskar Fakta dommer mål: Andre Stenberg
Miljøansvarlig:	Vidar Aase 40106566
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Søppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC. Alle må sende godkjente lisenser til: cecilie.tengesdal@hotmail.com innen Torsdag 13/10-22 Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 Bilde av disse sendes til cecilie.tengesdal@hotmail.com innen Torsdag 13/10-2022
Adgang:	ADGANG Alle velkommen til å se klubbløp 😊
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	Teknisk på respektive depotplass. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Hver enkel har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent og klart for teknisk.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</i>
Drivstoff:	Vanlig handelsvare, se øvrig § 307 pkt Q. (E85 er ikke tillatt i Bilcross)
Førermøte:	Kl.10:30 Utenfor innsjekk på toppen.
Rensing av dekk:	På avmerket område før startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1.

	• Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises "5-sek" skilt. • Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross senior: A og B finalister, Damer: A finale, Junior Alle finalister, Rc 1-3 plass.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle i depot.
Løpsavvikling:	Bilcross/Bilcross Junior/Rallycross Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 4 innledende omganger. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2. I heatene på banen kjører BC 5 biler og RC 5 biler. (Justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. Alle kjører finaler. De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale osv. Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale etter ankomst depotplass. Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder. Rallycross Kjører A finale 6 runder, oppstilling etter Em reglement. Drifting: Kjører Clubdrift trening som i fjor
PARC Ferme:	-----
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Anbud:	Fritatt for bud
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depot.
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk kl. 08.30-10.00 I bua på toppen
	Teknisk kontroll kl.08.30-10.00 På depot plass.

	Første jurymøte kl. 10.15
	Førermøte kl. 10.30 på Toppen utenfor innsjekk
	Start 1.omg kl. 11.00
	Omgang 2 -3 kjøres fortløpende, hvis det er nødvendig med preparering blir det tatt pause. Drifting kjører trening etter hver omgang.
	Premieutdeling på startplata for junior etter finalene er kjørt, for seniorer blir det på årsfest samme kveld.
HUSK	Vi er her for å ha det gøy 😊



Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Egersund, velkommen til BC/RC/Clubdrift klubbløp på
Egersund Motorsportsenter

